

DER RINGKÄMPFER

Der RS 4 Avant ist so ziemlich das Schlagkräftigste, was die Marke mit den vier Ringen derzeit zu bieten hat. Audis alltagstauglicher Kombi überzeugt mit einem famosen, 420 PS starken V8 und sehr agilem Fahrverhalten

Zwei Herzen schlagen in seiner Brust. Einerseits ist der RS 4 Avant der gediegene A4 Kombi – fast so, wie wir ihn kennen: frische Form, ein wenig lifestyle, superb verarbeitet, angereichert mit ein paar Zutaten aus der Sportabteilung wie Schalen-sitze, abgeflachtes Sportlenkrad und breite Radhäuser, die von Rädern der Dimension 255/40 R 18 bestens ausgefüllt werden. Was wie ein gekonnt aufgerüsteter A4 Avant aussieht, hat es allerdings faustdick unter der Aluminium-Haube, wie sich beim Druck auf den Starter-

knopf herausstellt. Bollernd nimmt der 4,2 Liter große Direkteinspritzer-V8 seine Arbeit auf. Er geizt weder mit optischen Reizen (Ventilhauben in rotm Schruppfack) noch mit Leistung. 420 PS lässt der V8 auf die vier Räder los – alles ohne Turbounterstützung. Dennoch ist der RS 4 kein nervöses Rennpferd, das nur in vollem Galopp funktioniert. Im Gegenteil. Bissig geht der V8 schon ab Leerlaufdrehzahl zu Werke, ohne sich dabei zu verschlucken. Jagt man die Drehzahl in allen der sechs buterweich zu schaltenden Gänge bis

ans Limit von 8250 Umdrehungen, zeigt unser GPS-gestütztes Messgerät für den Spurt auf 100 km/h lediglich 4,9 Sekunden an, was exakt der Werksangabe entspricht. Bereits nach 17,5 Sekunden ist Tempo 200 erreicht, bei 250 endet der Beschleunigungsdrang im elektronischen Begrenzer. Trotz seines Kampfgewichts von über 1700 Kilogramm kann der RS 4 Avant weit mehr, als schnell geradeaus fahren. Willig lenkt der Allradler ohne übermäßiges Untersteuern ein. Daran hat auch die hydraulisch wirkende Wankstabi-

lisierung (Dynamic Ride Control) ihren Anteil, die dem Kombi die Seitenneigung abgewöhnt. Der variable quattro-Antrieb mit einer Standard-Kraftverteilung von 40 Prozent vorn und 60 Prozent hinten erlaubt brachiales Beschleunigen aus der Kurve heraus. Dem stehen die gut dosierbaren, leistungsfähigen Bremsen in nichts nach, und selbst der Federungskomfort bleibt nicht auf der Strecke. Und gibt es auch was zu meckern? Abgesehen vom Preis (71 500 Euro) und vom Testverbrauch (14,2 Liter pro 100 km) eigentlich nicht. **Jürgen Voigt**



Abgeflachtes Sportvolant, fein verarbeitete Kombination aus Alu und Leder für die inneren Werte



Haltungsstarke Schalen-sitze fixieren Fahrer und Beifahrer auch bei extremen Kurvenmanövern

Geht gut, klingt gut und sieht auch noch verdammt gut aus: der 420 PS starke 4,2-Liter-V8-Saugmotor



Der RS 4 bringt die brachiale Kraft auch in Kurven effektiv auf die Straße, ohne dabei ins Wanken zu geraten

TECHNIK

AUDI RS 4 AVANT

Motor	V8-Zylinder, Benzindirekteinspritzer (FSI)
Nockenwellenantrieb	Kette
Hubraum	4163 cm ³
Leistung bei	309 kW / 420 PS
Max. Drehmoment bei	7800 /min
Getriebe	430 Nm
Antrieb	5500 /min
Fahrwerk	6-Gang, manuell
Bremsen	Allrad, permanent
Bereifung	v.: Vierfachlenker, Stabi.; h.: Mehrfachlenker, Federn, Dämpfer, Stabi.; hydraul. Wankausgleich (DRC); ESP
Felgen	rundum: innenbelüftete, gelochte Scheiben; ABS
L/B/H	Serie: 255/40 R 18
Radstand	Test: 255/35 ZR 19
Leergew. / Zuladung	Serie: 8,5 x 18
Abgasnorm	Test: 9 x 19
Typklassen	4586/1816/1415 mm
	2651 mm
	1710/ 550 kg
	EU 4
	20 HP/28 VK/30 TK

MESSWERTE

0-100/ 0-200 km/h	4,9 s / 17,5 s
Zwischenspur	
60-100/ 80-120 km/h	2,5 s / 3,2 s
Höchstgeschw.	250 km/h*
Bremsweg 100-0 km/h	
kalt / warm	36,1 m / 34,3 m
Testverbrauch	14,2 ISP/100 km
EU-Verbrauch	13,5 ISP/100 km

KOSTEN

GRUNDPREIS	71 500 €
Klimaautomatik	Serie
Radio/CD	Serie
Xenonlicht	Serie
19-Zoll-Räder	1600 €

*elektronisch abgeregelt

Besuchen Sie uns auf der Automechanika, vom 12.09.-17.09. Halle 4.0, Stand 4.0/B50



auto motor sport

BEST BRAND 2006

Kategorie: Felgen

Air-Inside-Technology
more air-less weight

- hohlgeformte Innen-Schulter
- auswechselbarer Anfahrerschutz
- integrierte Gewichte
- ca. 60% höhere Stabilität
- 2-teilig, verschraubter Stern



AIR II/CK
8,0x 18 bis
9,5x 19 Zoll.

Stern
kugelpoliert oder
titan silber
lackiert.

BBS

Technik aus dem Motorsport

www.bbs.com